

«Jeg syntes erfaringene jeg får på jobb er helt nødvendig for å få et bedre utbytte av studiene»

Et av Jotrons viktigste forretningsområder er kommunikasjonsløsninger for kontroll av flytrafikk. Rundt 25% av alle radioer som blir levert til dette formålet på verdensbasis er norske og kommer fra Jotrons fabrikk i Larvik! Radioene som i dag benyttes er fremtidsrettede ved at radiosignalene behandles i avanserte signalprosessorer. Disse tar seg av modulasjon/demodulasjon og de har mulighet til å detektere uønskede effekter som kan oppstå fordi AM modulasjon benyttes.

En av effektene som kan utgjøre en risikofaktor innenfor flykontroll er at to eller flere brukere sender samtidig. Tidligere hendelser har vist at fly har kollidert på bakken fordi piloten har misoppfattet en klareringsbeskjed. Dermed vil både den som fikk klareringen, men i tillegg også en annen pilot sende samtidig for å bekrefte at beskjeden er mottatt. Avhengig av styrkeforholdet på radiosignalene fra de to flyene, kan flyvelederen i et slikt tilfelle ikke forstå at det er to og ikke én pilot som bekrefter.

Martin Haug Larsen går 2. året på systems engineering og har siden han begynte sine studier i 2019 jobbet på Jotron. Martin har siden oppstarten jobbet med å finne egnede metoder for å detektere situasjoner som den over. Dette har resultert i at han har utviklet kode for å transformere det innkommende radiosignalet til frekvensplanet i real-time og utviklet algoritmer for sikkert å kunne detektere denne typen «simultaneous calls» situasjoner.

«Jeg syntes det er bra at faglig nysgjerrighet er noe som blir støttet veldig i Jotron»

- Jeg syntes erfaringene jeg får på jobb er helt nødvendig for å få et bedre utbytte av studiene. Jeg syntes det har vært nyttig og spennende å være en del av et godt industrimiljø samtidig som jeg er en del av et studiemiljø, forteller Martin.

Gjennom jobben har han kunnet benytte seg av kunnskap opparbeidet på universitet - og vice versa.

- Det er utrolig interessant å være med i den pågående prosessen som startet med simuleringer av konsepter til implementering sammen med solid testing av noe som gir god nytteverdi. Dette har inneholdt systems engineering, programmering og digital signalbehandling som er noe av det jeg liker best. Jeg syntes det er bra at faglig nysgjerrighet er noe som blir støttet veldig i Jotron, avslutter Martin.



Jotrons showroom viser kommunikasjonsystemer for luftfart - utviklingsdirektør Otto Holm og utviklingsingeniør Martin Haug Larsen



Ringdalskogen, Larvik - Jotron flyttet inn i nytt bygg våren 2020

- Norsk firma med hovedkontor i Larvik
- Produserer sikkerhetsprodukter og kommunikasjonsystemer for fly og skipstrafikk
- 300 ansatte i 6 land
- 50 ansatte som jobber innen forskning og utvikling
- Verdensledende innenfor sine områder
- Eksporterer til mer enn 100 land

